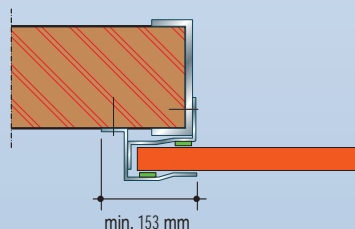


industriële buitendeur



Kenmerken

- zeer grote afmetingen verkrijgbaar
- beperkte inbouwhoogte
- diverse brandvertragingstijden leverbaar
- uitermate betrouwbaar
- brandvertragend volgens NEN 6069
- elektrisch bediend
- geïsoleerde uitvoering
- verzinkt stalen lamellen.



Detail A

novoferm[®]

Novoform brandwerende roldeuren zijn functionele en bedrijfszekere deuren met toepassingen in de industrie- en utiliteitsbouw. Er is keuze uit diverse uitvoeringen, afwerkingen en bedieningen

Samenstelling, opbouw.

De Novoform brandwerende roldeuren met een brandvertraging van respectievelijk 30, 60, 90 en 120 minuten, voldoen aan NEN 6069. De deuren zijn samengesteld uit horizontale lamellen met een hoogte van 95 mm hoogte en een dikte van 22 mm. De lamellen zijn samengesteld uit een binnen- en een buitenschaal van verzinkt staal en hebben een vulling van minerale steenwol.

De lamellen zijn onderling geborgd door middel van gepuntlaste stalen eindstukken, waarbij de onderste lamel is verstevigd met een hoekprofiel. De geleiders zijn opgebouwd uit samengestelde profielen, voorzien van bij brand opschuimend materiaal.

Boven de dagmaat wordt het deurbblad opgewikkeld rondom een stalen wikkelbuis. Een tweede buis onder de wikkelbuis zorgt samen met een speciaal profiel voor de afdichting aan de bovenzijde. De totale opwikkelconstructie is gemonteerd tussen twee consoles.

Oppervlaktebehandeling

standaard.....verzinkt staal

Afmeting / gewicht

maximale breedte12 m
gewicht.....29 kg/m²

Aandrijving

Tot 9 m² deuropervlak

Elektrische aandrijving 400V/50Hz (opsteekaandrijving) met standaard een relaisbesturing en ingebouwde valbeveiliging. De aandrijving is uitgevoerd met een noodhandbediening door middel van een zwengel (bevestigd aan de motor).

Boven de 9 m² deuropervlak

Elektrische aandrijving 400V /50Hz (kettingwiel-aandrijving) met standaard een relaisbesturing en ingebouwde noodhandbediening door middel van een zwengel (bevestigd aan de motor). De wals wordt aan de niet gedreven zijde voorzien van een valbeveiliging.

Bediening

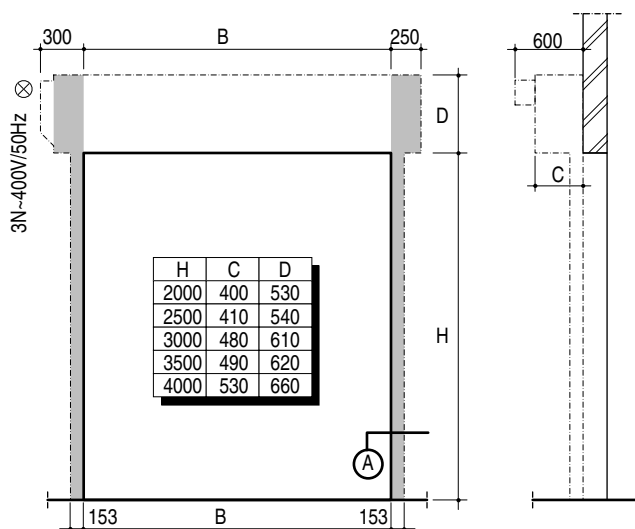
Bij beide typen aandrijvingen is de bediening standaard uitgevoerd met een drukknoppenset 'Op-Stop-Neer'.

Bouwkundige voorzieningen (derden)

- ten behoeve van de elektrische aandrijving dient een werkschakelaar binnen 1 m van de te plaatsen aandrijving aanwezig te zijn
- de brandvertragende gevel dient geheel omkaderd te zijn met een 4 mm gezet stalen kozijn voorzien van ankerplaten volgens opgave Novoform.

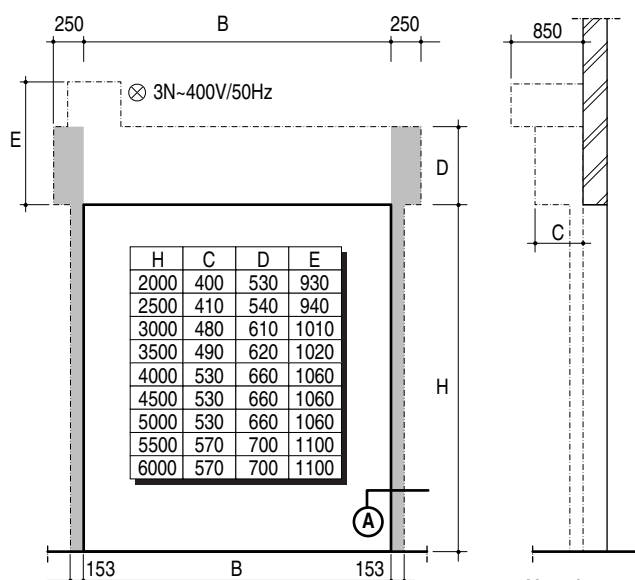
Opties

- potentiaalvrij contact en een beveiligingsfotocel met reflector volgens P47 waardoor bij 'alarm' van een brandmeldcentrale de roldeur elektrisch wordt dichtgestuurd
- bij brand wordt de roldeur elektrisch dichtgestuurd; hiervoor wordt de roldeur voorzien van een eigen meldsysteem en een beveiligingsfotocel met reflector Al 14
- beschermkap uit stalen frame met verzinkte beplating
- beschermpanelen ter voorkoming van de beschadiging van de geleiderconstructie en het kozijn
- een eigen 'meld-systeem' bestaande uit:
 - 1 rook- en temperatuurmelder met houder
 - 24 volt voeding
 - 10 meter bekabeling.
- speciale aandrijving t.b.v. sluiten zonder spanning
- accubesturing t.b.v. speciale aandrijving
- poedercoating in RAL-kleur naar keuze.



Type DBW met directe asaandrijving

Vert. doorsn.



Type DBW met kettingoverbrenging

Vert. doorsn.

