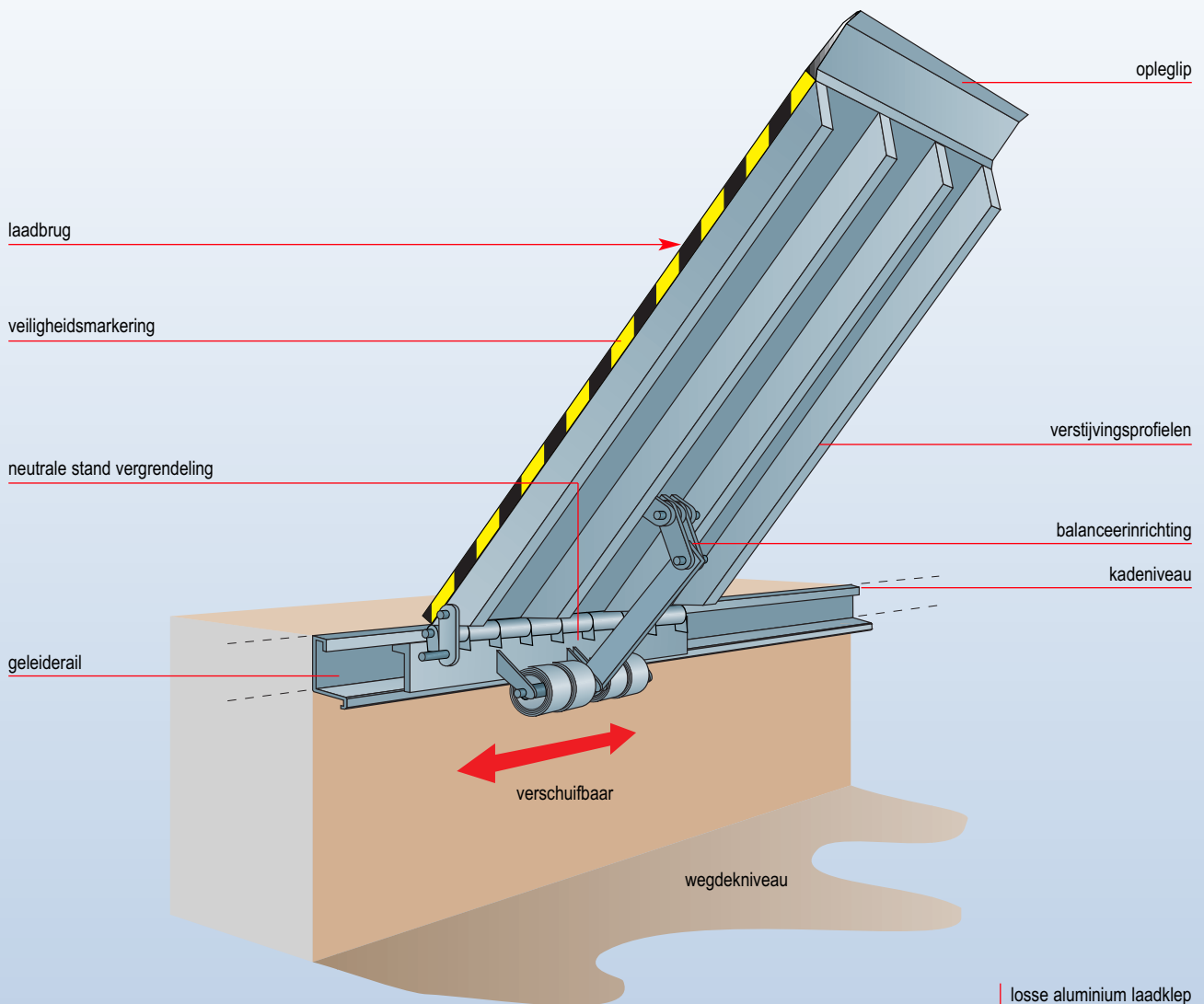
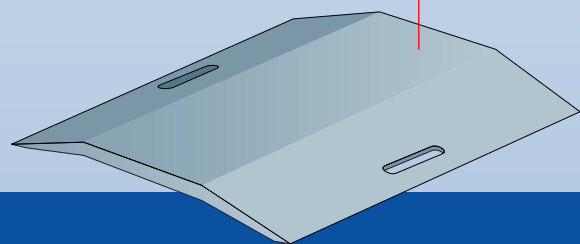


Laadbruggen

los, stationair, verschuifbaar



losse aluminium laadklep



Kenmerken

- leverbaar in staal en aluminium
- eenvoudige bediening
- in losse, stationaire en verschuifbare uitvoering leverbaar
- met geringe of hoge capaciteit
- vergrendelde neutrale stand.

novoferm[®]

Novoferm heeft een uitgebreid programma laadkleppen en laadbruggen, zowel in losse uitvoering, vast of verschuifbaar. Uitgevoerd in aluminium of staal en afhankelijk van de grootte, met of zonder balansveren.

Samenstelling, opbouw

De onderstaande uitvoeringen zijn leverbaar.

- verplaatsbare losse laadklep
- scharnierende vaste laadklep
- verschuifbare scharnierende laadklep
- scharnierende laadklep, stationair of verschuifbaar met balansveren.

Materialen

- aluminium, staal of combinaties hiervan.

Afwerking

- aluminium in brute uitvoering
- stalen delen worden gestraald en vervolgens gespoten met een duurzame laklaag in RAL 5013 (Kobalt blauw)
- andere kleuren op aanvraag (volgens RAL-specificaties).

Losse laadkleppen

Deze kunnen worden ingezet in situaties waar slechts een gering hoogteverschil (ca. 50mm) bestaat tussen de laadvloer van de vrachtwagen en de kade. De laadkleppen worden handmatig opgelegd, dus niet geschikt voor intensief gebruik (lage gebruiksfrequentie). Leverbaar zijn: model AWB, model HF en model HFB, in diverse afmetingen en draagvermogens.

Scharnierende vaste laadklep

Ook deze laadkleppen worden ingezet bij kleine niveaoverschillen tussen kade en laadvloer. De vaste verankering aan de kade verhoogt de veiligheid. Deze laadklep valt goed te combineren met dockseals. Leverbaar is het type RWB, in diverse breedtematen.

Verschuifbare scharnierende laadklep

Door zijwaarts verschuiven kunnen met één en dezelfde laadklep diverse vrachtwagens worden bediend. Ook hier geldt echter een beperkt niveaoverschil en een lage gebruiksfrequentie.

Leverbaar zijn: model BB, model KBS en model SKB.

Scharnierende laadbrug in staal of aluminium, stationair of verschuifbaar

Door de grotere afmeting van deze laadkleppen is het overbruggingsbereik groter (ca. 100-150 mm). De laadbruggen zijn met balansveren uitgerust om handbediening mogelijk te maken. Stationaire (niet verschuifbare) laadbruggen kunnen eventueel met een hydraulisch aandrijving worden uitgevoerd.

Leverbaar zijn: model FBSS, model FBSV, model FBAS en model FBAV

Bediening

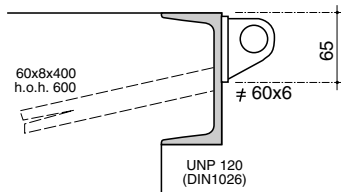
In alle gevallen is er sprake van handbediening. De zwaardere typen zijn daartoe uitgebalanceerd door middel van torsieveren. Eventueel kan een hydraulische aandrijving worden geleverd.

Bouwkundige voorzieningen

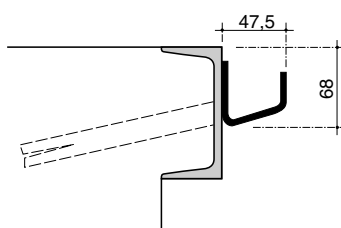
Voor de verschuifbare uitvoeringen zijn speciale profielen leverbaar die tegen een bestaande kade worden bevestigd, of ter plaatse worden ingestort. Voor een stationaire laadklep of laadbrug is een kaderand, waarin een voldoende zware hoeklijn of UNP-profiel is ingestort, voldoende.

Beveiliging

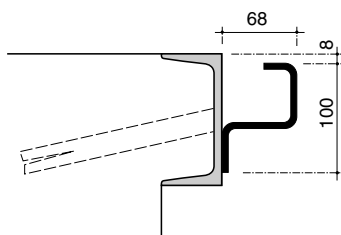
- de laadkleppen en bruggen hebben een voorziening die de neutrale stand vergrendelt
- alle uitvoeringen hebben een antislip oppervlaktestructuur
- stationaire en verschuifbare laadkleppen en bruggen hebben een stang voor het plaatsen van de lip op de laadvloer van de vrachtwagen.



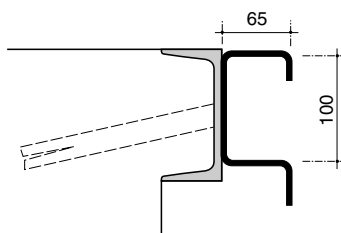
RWB



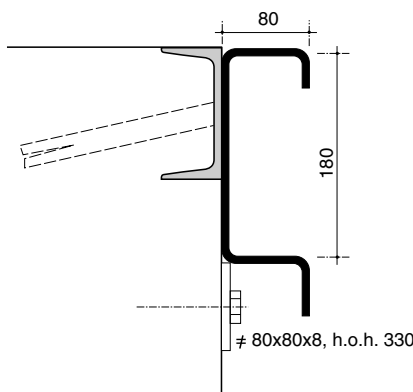
BB



KBS



SKB



FBSS
FBSV
FBAS
FBAV