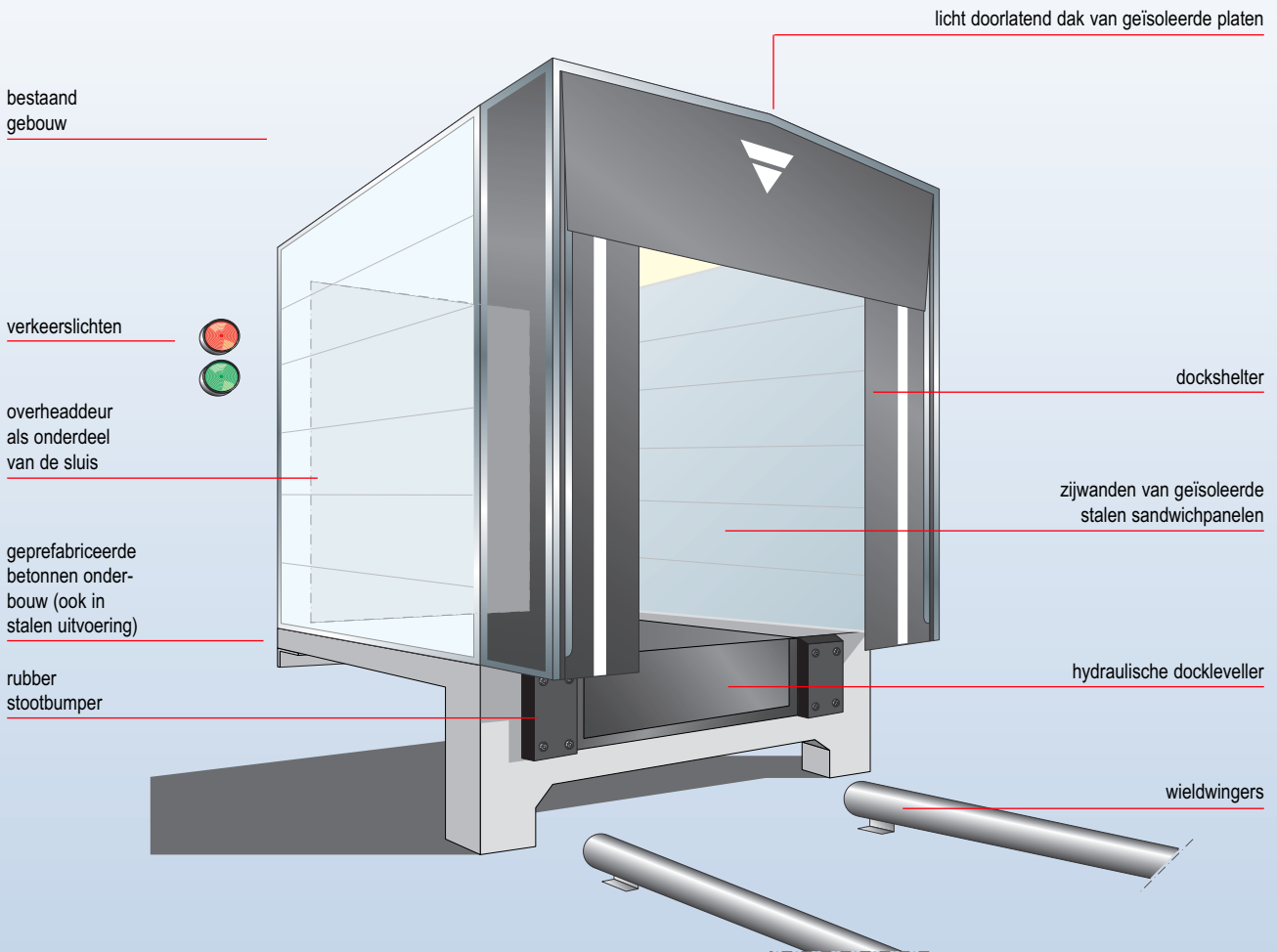


Dock Sluis

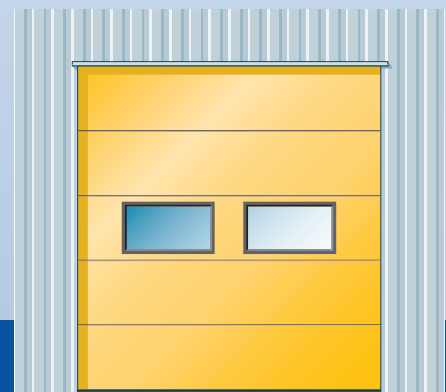
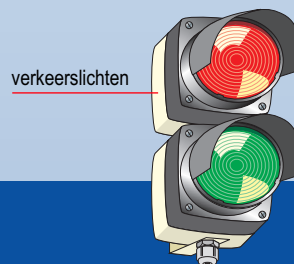
solitaire laad- en losvoorziening



Kenmerken

De dock sluis is een samenstelling van producten die bij het laden en lossen van goederen aan een gebouw noodzakelijk zijn:

- dockleveller
- dockshelter
- bedrijfsdeur
- beschermingsconsolen en bumpers
- wieldwingers
- beveiligingssytemen.



novoferm[®]

Dock Sluis solitaire laad- en losvoorziening

Een Novoferm dock sluis is een op zichzelf staand bouwwerk, waarin alle produkten aanwezig zijn die voor het laden en lossen van goederen aan een gebouw noodzakelijk zijn. De Novoferm dock sluis kan in zijn geheel voor een gebouw worden geplaatst (zowel bij nieuwbouw als bij bestaande bouw).

De dock sluis bestaat uit de volgende hoofdonderdelen

- de feitelijke sluis (onderbouw en bovenbouw)
- een produkt ter overbrugging van het niveauverschil tussen de bedrijfsvloer en het laadvlak van de vrachtwagen
- een produkt ter afdichting van de opening tussen vrachtwagen en sluis tijdens het laden en lossen
- een bedrijfsdeur
- beschermingsprodukten
- beveiligingsprodukten.

De feitelijke sluis (onderbouw en bovenbouw)

- onderbouw: deze kan worden samengesteld uit stalen profielen, maar speciaal voor de Novoferm sluis werd een onderbouw ontwikkeld, samengesteld uit geprefabriceerde betonnen elementen (onderhoudvrij, snel te plaatsen, maatvast en voorzien van alle bevestigingspunten)
- bovenbouw: standaard wordt de bovenbouw samengesteld uit wanden van sandwichpanelen, al of niet met vensters of lichtsecties en een dak van dubbelwandige acrylaatplaten. Maar ook andere materialen als zincorplaat, damwandbeplating e.d. zijn mogelijk.

Produkten ter overbrugging van niveauverschillen

Dit produkt zorgt ervoor dat interne transportmiddelen veilig en zonder oponthoud in en uit de vrachtwagen kunnen rijden. In het Novoferm programma vindt u:

- losse laadkleppen
- scharnierende vaste laadkleppen
- scharnierende laadkleppen met balansveren
- hydraulische docklevellers met draailip
- hydraulische docklevellers met uitschuifbare lip
- schaarheftafels.

Produkten ter afdichting van de opening tussen vrachtwagen en gebouw

Goederen en personen worden hiermee beschermd tegen regeninslag, tocht en koude, terwijl het energieverlies tot een minimum wordt beperkt. In het Novoferm programma vindt u:

- dockshelters met vaste voorbouw
- dockshelters indrukbaar in aluminium uitvoering
- dockshelters indrukbaar in stalen uitvoering
- dockseals met een vast, of een verstelbaar horizontaal kussen.

Bedrijfsdeuren

Deze sluit de gevelopening af als er niet wordt geladen of gelost. De bedrijfdeur kan aan de voorzijde van de sluis, of in de gevel van het gebouw worden opgenomen (warme, respectievelijk koude sluis). In het Novoferm programma vindt u:

- geïsoleerde overheaddeuren type Thermo 45
- overheaddeuren met grote lichtdoorlaat type Prisma 45
- supersnelle overheaddeuren type High-Speed 45
- roldeuren
- snelvouwdeuren met vaste panelen.

Beveiliging

Produkten die de veiligheid van het laden en lossen bevorderen. In het Novoferm programma vindt u:

- verkeerslicht installaties
- wielblokken (om voor de banden te leggen).

Bescherming

Produkten die het gebruikte dockequipment en sluis moeten beschermen tegen aanrijding. Het Novoferm programma biedt u:

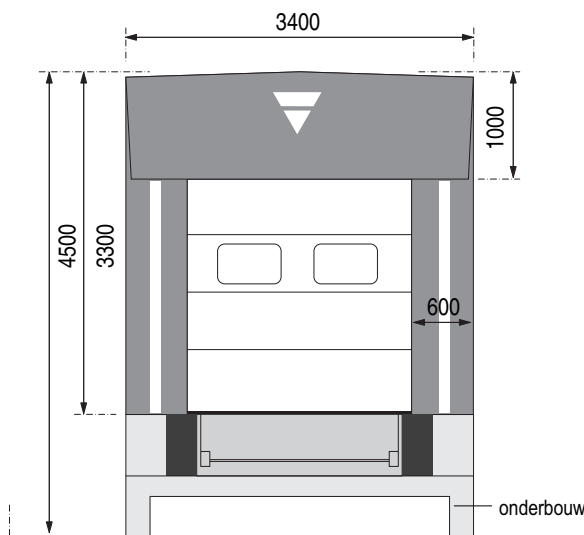
- zware rubber stootbumpers (diverse uitvoeringen)
- stalen beschermconsoles (thermisch verzinkt)
- stalen beschermpanelen (thermisch verzinkt)
- stalen wielwingers (thermisch verzinkt).

Bouwkundige voorzieningen

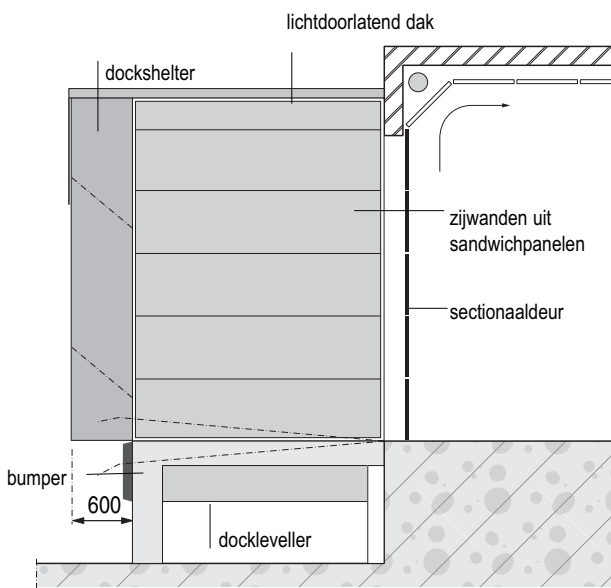
Deze blijven beperkt tot:

- fundering aan de voorzijde van de onderbouw
- oplegvlak aan de achterzijde van de onderbouw
- kaderand met hoeklijn t.b.v. bevestiging levdeller
- voldoende sterk en egaal aansluitvlak op de gevel voor de bevestiging van de bovenbouw
- stroomaansluiting levdeller (3N~400V/50Hz/10A).

Zie ook de afzonderlijke product-data-bladen van de betreffende produkten.



Vooraanzicht



Zijaanzicht

(voorbeeld van een mogelijke combinatie)